

Stupeň PD : Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby – dopravní stavby
Název stavby : Odstavný pruh na ulici Na Lindovce, Kroměříž

Investor: **Město Kroměříž**
Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

Počet listů: 5

Stupeň PD: **Projektová dokumentace
pro vydání společného povolení stavby**

Stavba: **Odstavný pruh na ulici Na Lindovce, Kroměříž**

D.1.1. DOKUMENTACE OBJEKTŮ

D.1.1.a) - 001 TECHNICKÁ ZPRÁVA

**101 – Odstavný pruh
102 – Zpevněná plocha**

Obsah:

D.1.1 - Dokumentace objektů

D.1.1.a) – 001 Technická zpráva

D.1.1.b) – 001 Situace

D.1.1.b) – 002 Vzorové řezy

D.1.1.b) – 003 Změna trvalého dopravního značení

D.1.1.b) – 004 Vlečné křivky

D.1.1.b) – 005 Prostorové uspořádání uličního prostoru

Vyhotovení :

Datum : **září 2022**

A.1 Identifikační údaje

A.1.1) – Údaje o stavbě

a) – Název stavby	:	Odstavný pruh na ul. Na Lindovce, Kroměříž
b) – Místo stavby	:	ul. Na Lindovce před BD čp. 3289/4 a 3290/2
Kraj	:	Zlínský kraj
Katastrální území	:	Kroměříž (674 834)
Pozemky určené pro výstavbu	:	katastrální území: Kroměříž (674 834)

parc. č.	druh pozemku/způsob využití	vlastník
2725/2	ostatní plocha / zeleň	Město Kroměříž, <i>Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž</i>
2725/3	ostatní plocha / ostatní komunikace	Město Kroměříž, <i>Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž</i>
2725/4	ostatní plocha / ostatní komunikace	Město Kroměříž, <i>Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž</i>
2730/10	ostatní plocha / jiná plocha	Město Kroměříž, <i>Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž</i>

c) – Předmět dokumentace

Druh stavby	:	Stavba dopravní
Trvalá nebo dočasná stavba	:	Jedná se o stavbu trvalou
Účel užívání stavby	:	dopravní stavba, odstavné stání OA

Předmětem projektové dokumentace je vybudování nového odstavného pruhu podél silnice III. třídy č. 36731 na ul. Na Lindovce před BD čp. 3289/4 a 3290/2. Jedná se o náhradní možnost parkování obyvatel bytových domů a přilehlého okolí po zrušení možnosti stání u kraje silnice po vybudování vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty v roce 2021. V rámci úprav bude vytvořena nová zpevněná plocha pro kontejnery na odpad.

Je navržen odstavný pruh pro osobní automobily v délce 53,5 m s nájezdem do pruhu délky 2,6 m a výjezdem z pruhu délky 2,6 m. Celková délka je 58,7 m. Parkovací pruh je navržen v šíři 2,25 m (2,0 m drenážní dlažby, 0,25 m přídlažbových desek). Celková plocha navrženého odstavného pruhu je 124,0 m².

Realizací stavby bude zrušen stávající travnatý pás mezi vozovkou a chodníkem, a to včetně spojovacích chodníků a plochy, na které jsou umístěny kontejnery na odpad. Z tohoto důvodu je navržena nová zpevněná plocha pro umístění nádob na odpad o rozměru 7,0x1,3 m a celkové ploše 8,5 m².

V rámci stavby bude předlážděna i část stávajícího chodníku v pruhu 0,6-0,75 m v ploše cca 38,5 m².

Šířka stávajícího chodníku podél odstavného pruhu a zpevněné plochy pro kontejnery na odpad je 1,85 m.

Parkování osobních automobilů v odstavném pruhu je navrženo podélné s celkovou kapacitou 9 nových stání. Pro jeden automobil se předpokládá délka potřebná pro najetí a vyjetí v délce 6,0 m. Začátek a konec je rozšířen o nájezdový a výjezdový klín délky 2,6 m.

Odstavný pruh bude proveden z drenážní dlažby 20/20/8 cm, zpevněná plocha ze zámkové bet. dlažby 20/20/6 cm stejně jako pruh chodníku určeného k předlažbě.

Plochy odstavného pruhu jsou od travnatých ploch a chodníku odděleny silničními obrubníky profilu 150/250 mm. Vozovka je ukončena stávající přídlažbou z dvojřádku žulové kostky v šíři 250 mm, která bude po vybourání stávajících žulových obrub vyrovnána a předlážděna. Podél přídlažby budou osazeny betonové přídlažbové desky 250/500/100 mm, které nahrazují obrubník a bude na ně provedeno vodorovné dopravní značení V4 (0,5/0,5/0,25).

Nová zpevněná plocha pro nádoby na odpad bude od travnatého pásu oddělena chodníkovým obrubníkem profilu 100/250 mm.

V rámci stavby bude skáceno 5 ks stromů s obvodem nepřesahujícím 80 cm a bude provedena náhradní výsadba v předmětném území v počtu 7 ks.

Plochy odstavného pruhu jsou navrženy z drenážní dlažby a dešťové vody budou vsakovat do podloží.

Odvodnění zpevněné plochy je řešeno vypádováním do travnatého pásu, kde budou dešťové vody vsakovány.

Nezastavěné plochy dotčené stavbou budou ohumusovány a zatravněny.

B.1 - Rozsah prací :

Přípravné práce a bourání ploch

Rozebrání stávajících dlážděných ploch	68,60 m ²
Vytržení žulových obrubníků silničních	58,70 m
Vytržení bet. obrubníků chodníkových	67,50 m
Vytržení dvojřádku přídlažby z žulové kostky	59,00 m
Zařezání + zarovnání stávající asf. komunikace	59,00 m

101 – Odstavný pruh

Nové dlážděné plochy - drenážní dlažba 20/20/8	124,00 m ²
Přídlažbové desky – 25/50/10 cm	58,70 m ²

Šířka odstavného pruhu	2,25 m
Počet stání	9 míst

102 – Zpevněná plocha

Dlážděná plocha – bet. dlažba 20/20/6 cm	8,50 m ²
Chodníkové obrubníky (profil 100/250)	8,00 m

Společné pro objekty 101 a 102

Předlažba stávajícího chodníku – dlažba 20/20/6 cm	38,50 m ²
Předlažba – přídlažbový dvojřádek z žulové kostky 10/12 š.25 cm	59,00 m

Terénní úpravy a zatravnění	9,50 m ²
Kácení stromů	5 ks
Náhradní výsadba	7 ks

B.2 – Technické řešení

101 – Odstavný pruh, 102 – Zpevněná plocha

1. Směrové a šířkové řešení

Místní komunikace na ulici Francouzská je řešena jako jednosměrná jednopruhová šířky 3,5 m. Silnice III/36731 na ulici Na Lindovce je řešena jako 4 pruhová obousměrná – 2 pruhy jsou vyhrazeny pro cyklisty, celková šířka vozovky je 10,5 m. Chodníky v ulici jsou řešeny jako oboustranné, oddělené od vozovky travnatým pásem. Navrhovaný odstavný pruh bude řešen podél vozovky mezi stávající komunikací a chodníkem. Směrové řešení komunikací a způsobu parkování je patrné z výkresové části PD. Odstavný pruh je navržen v celkové šíři 2,25 m a délce 53,5 m s nájездem a výjezdem délek 2,6 m. Šířka chodníku podél odstavného pruhu je 1,85 m.

2. Sklonové poměry

Sklonové poměry jsou patrné z výkresů situace a řezů. Podélný sklon pruhu a ploch je dán stávajícím terénem a sklonem přiléhající vozovky a chodníku cca 3%. Parkovací pruh je navržen s příčným spádem 1% stejně jako nová zpevněná plocha. Příčný sklon stávajícího chodníku splňuje max. 2,00% - bezbariérové užívání staveb.

3. Konstrukce

SKLADBA A – Konstrukce zpevněné plochy parkoviště

- betonová drenážní dlažba 200 x 200 x 80 mm, přírodní šedá	80 mm
- ložná vrstva - kamenná drť frakce 4-8 mm	40 mm
- drcené kamenivo (šterkodrt') DK (ŠD) fr. 16-32 mm	300 mm
- geotextilie min. 300 g/m ²	
- zhutněná pláň Edf2 = 45 MPa, Edf2/Edf1 < 1,5	
celkem	420 mm

SKLADBA B – Konstrukce zpevněné plochy

- betonová dlažba 200 x 200 x 60 mm, přírodní šedá	60 mm
- ložná vrstva - kamenná drť frakce 4-8 mm	40 mm
- drcené kamenivo (šterkodrt') DK (ŠD) fr. 0-32 mm	150 mm
- geotextilie min. 300 g/m ²	
- zhutněná pláň Edf2 = 30 MPa, Edf2/Edf1 < 1,5	
celkem	250 mm

Dlažba chodníků bude dle výkresové části PD doplněna o prvky pro bezbariérové užívání staveb – SLP náklepovou červenou dlažbu, která tvoří varovné pásy v šíři 400 mm.

Po provedení zemních prací a zhutnění pláň bude provedena zkouška únosnosti na pláni. V případě nevyhovujících hodnot bude provedena sanace podloží DK fr. 32-63 mm v tl. 300 mm nebo dle požadavku a výsledku zkoušky.

4. Ohraničení

Plochy parkoviště jsou od chodníku a travnatých ploch odděleny silničními obrubníky profilu 150/250 mm. Nájezdová hrana bude provedena ze silničních přídlažbových desek 250/500/100 mm. Od travnatých ploch jsou chodníky odděleny novými chodníkovými obrubníky profilu 100/250 mm. Nová zpevněná plocha pro umístění kontejnerů na odpad bude od travnatého pásu oddělena chodníkovým obrubníkem profilu 100/250 mm. V délce 59,0 m podél navrženého odstavného pruhu bude provedeno vyrovnaní a předláždění přídlažbového dvojřádku z žulových kostek.

5. Odvodnění

Plocha a konstrukce odstavného pruhu jsou navrženy z drenážní dlažby se skladbou umožňující vsak dešťových vod v ploše spadu. Množství odváděných dešťových vod do kanalizace se tedy nenavyšuje. Dešťové vody ze zpevněné plochy pro kontejnery na odpad budou zasakovány v travnaté ploše.

6. Dopravní značení

Navržené vodorovné trvalé dopravní značení:

- | | |
|--|------------------------|
| - V4 – Vodící čára 0,5/0,5/0,25 m | - celková délka 56,5 m |
|--|------------------------|

Obnova vodorovného trvalého dopravního značení:

- Není navrhováno

Navržené svislé trvalé dopravní značení:

- | | |
|--|---------------------------|
| - P4 – Dej přednost v jízdě | – 1x zrušeno |
| - P6 – Stůj! Dej přednost v jízdě | – 1x na stávající sloupek |

Přemístění svislého trvalého dopravní značení:

- | | |
|---|-------------------------|
| - A11 – Pozor přechod pro chodce | – 1x přemístění o 4,7 m |
| - IP6 – Přechod pro chodce | – 1x přemístění o 1,8 m |
| - P2 – Hlavní silnice | – 1x přemístění o 3,7 m |

Poškozené stávající vodorovné dopravní značení bude po dokončení stavebních prací obnoveno, a to dle dohody se správcem komunikace.

Ostatní stávající trvalé svislé a vodorovné dopravní značení zůstane zachováno beze změny.

Přechodné dopravní značení použité při výstavbě bude odsouhlaseno vybraným dodavatelem stavby nejméně jeden měsíc před zahájením prací na DI PČR Kroměříž a Odboru dopravy MěÚ Kroměříž.

Toto značení je velmi jednoduché dle schématu B/5 Zásad přechodného dopravního značení TP66, řeší pouze zúžení průjezdního profilu silnice v úseku realizace stavby.

7. Ochrana inženýrských sítí - chráničky

Stavbou budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí.
Realizace stavby nevyžaduje přeložky inženýrských sítí.

8. Navazující úpravy

Po realizaci stavby budou travnaté a nezastavěné plochy dotčené stavbou srovnány, vysvahovány, ohumusovány a zatravněny.

Stávající přídlažba z dvojřádku žulové kostky bude vytrhána, srovnáno podloží a proveden znovu v délce 59,0 m.
V rámci stavby bude provedeno předláždění stávajícího chodníku v pruhu 0,6-0,75 m a délce 62,0 m

9. Zemní práce

Zemní práce se skládají převážně z plošných odkopávek pro konstrukce ploch. Po realizaci obrub budou provedeny hrubé terénní úpravy – provedení zásypů a obsypů.

Veškeré zemní práce v ochranném pásmu inženýrských sítí a v chráněném prostoru kořenového systému stromů budou realizovány RUČNĚ bez použití těžké techniky z důvodu ochrany inženýrských sítí a kořenového systému.

10. Provádění výstavby

Všechny práce musí být prováděny tak, aby nedošlo ke zhoršení životního prostředí během stavby pro obyvatele v bezprostředním okolí (nadměrná prašnost a hlučnost).

Jedná se o stavbu, kde v první fázi výstavby budou provedeny práce na všech podzemních inženýrských sítích a po ukončení těchto prací bude provedena vlastní konstrukce vozovky.

Při realizaci objektu je nutné dbát zvýšené opatrnosti a pokynů správců dotčených sítí v blízkosti stávajících podzemních inženýrských sítí, zvláště pak všech kabelů.

Návrh přechodného dopravního značení, v místech styku s ostatními komunikacemi, je nutné před zahájením stavby projednat s příslušným odborem MěÚ Kroměříž, PČR – DI a správcem komunikace.

Při předání staveniště zhotoviteli stavby předá investor vyznačenou polohu všech podzemních inženýrských sítí. V jejich ochranných pásmech je nutné zemní práce provádět ručně a dle pokynů jejich správce, aby se zamezilo poškození těchto zařízení příp. zdraví pracovníků zhotovitele.

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení platí s účinností od 1.1.2007 zákon 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce, doplněný nařízením vlády č.591/2006 Sb. a č.592/2006 Sb.

11. Vytyčení

Výkres vytyčení stavby v digitální formě bude předán odpovědnému geodetovi, který z něj může přímo přebírat souřadnice S-JSTK pro jednotlivé body. Samotný Vytyčovací výkres obsahuje vypsání lomové body.

Inženýrské sítě musí být na staveništi vytyčeny jejich odpovědnými správci.

JE ZAKÁZÁNO TYTO SÍTĚ VYTYČOVAT ODMĚŘOVÁNÍM ZE SITUAČNÍCH VÝKRESŮ NEBO GEODETICKÉHO PODKLADU